

| | |
|---|--|
| Аты-жөні: Уразбеков Алтайбек Куликович | |
| Білімі: | |
| 1969-1974 жж | Ташкент темір жол көлігі инженерлері институты факультетінің «Темір жолдар құрылысы, жол және құрылыстары, жол шарушылығы; мамандығы: инженер-жолшы; |
| 1981-1984 _ | Новосібір темір жол көлігі инженерлері институты – аспирантура – техника ғылымдарының кандидаты – 1984 ж. |
| 1994 - 1997 жж | Мәскеу темір жол көлігі инженерлері институты – докторантура – техника ғылымдарының докторы – 1997 ж |
| Жұмыс тәжірибесі: | |
| <u>Академиялық:</u> | |
| <i>Осы ұйымда жұмыс істеу</i> | |
| - қазіргі уақытында _ | Қ.И. . Сәтпаев атындағы Екібастұз инженерлік-техникалық институтының «Көлік» кафедрасының профессоры , Екібастұз қ. |
| Оқытылатын пәндер тізімі | ОКЖД; Көлік құралдарының сенімділігі; Тасымалдау технологиясының динамикасы |
| Жұмыспен қамту: | толық жұмыс күні |
| <i>Білім беру ұйымдарындағы бұрынғы жұмыс орындары:</i> | |
| 11.1975 - 12.1997 ж | Қазақ көлік және коммуникациялар академиясының ассистенті, аға оқытушысы, доценті, кафедра меңгерушісі |
| 12.1997-01.2002 ж | Қазақ көлік және коммуникациялар академиясының ғылыми жұмыстар және халықаралық байланыстар жөніндегі проректоры |
| 02.2002-10.2002 | Павлодар конструкторлық бюросының директоры |
| 10.2002-06.2006 | АҚ НК «Темір жол және құрылыс департаменті жол бөлімінің бас инженері » |
| 06.2006 - қазіргі уақытқа дейін | «Коммуникацияларды дамыту ғылыми-зерттеу институтының» техникалық директоры |
| <u>Академиялық емес:</u> КСРО спорт шебері (1971). Қазақстан, Өзбекстан республикалары чемпионаттарының және «Локомотив» ДСО чемпионаттарының және халықаралық турнирлердің бірнеше дүркін чемпионы және жүлдегері. | |
| Кәсіби ұйымдарға мүшелік: - | |
| Марапаттары мен сыйлықтары: «Қазақстан Республикасының құрметті теміржолшысы» | |
| «Алтын тұлпар» ұлттық сыйлығының лауреаты – Бас жүлде | |
| | Ақшалай сыйлық түріндегі ынталандыру |
| Қызмет көрсету қызметі: - | |
| Кітаптар мен монографиялар: | |
| Экспресс ақпарат. КазНИИНТИ . 16.07 сериясы, № . 68, Алматы, 20 б. | Үздіксіз жолдың тиімділігі мен сенімділігін арттыру (брошюра) |
| ДЦНТИ | Салмағы жоғарылаған және осьтік жүктемедегі пойыздардың айналу |

| | |
|--|--|
| Целинная темір жолы. Жол бастығы бекіткен 01.04.1988 ж | аймақтарында машиналарды қолдана отырып, темір жол жолын ағымдағы күтіп ұстау бойынша техникалық нұсқаулар. |
| ДЦНТИ Батыс Қазақстан темір жолы. Ақтөбе, 1990 ж | Битуминоздың негізгі аймағы қабатының (кирам) нығайту бойынша техникалық нұсқаулар. |
| Монография, Бастау . Алматы, 1996 ж | Қазақстанның темір жол трассасын сейсмикалық аудандастыру |
| Монография, Ғылым , Алматы, 1995, 146 б. | Теміржол жолының жер асты қабатының жұмысқа қабілеттілігін қамтамасыз ету |
| Монография, Ғылым , Алматы, 1996, 124 б. | Сандық әдістерді қолдана отырып, төменгі қабаттың беріктігі орнықтылығы мен беріктігін есептеу |
| Монография, Алматы, Ғылым , 1999, 150 б. | Қазақстан жағдайында темір жол ажыратқыштарының эксплуатациялық сенімділігін қамтамасыз ету |
| Монография, Алматы, ҚазАТК , 1999, 187 б. | Жол сенімділігін үздіксіз басқару |
| Астана. «Қазақстан Темір жолы ». 2000. - 138 б. | Темір жол көлігінің нарықтық реформасы (әлемдік тәжірибе). Монография. |
| Алматы. Бастау . 2001. - 156 б. | Қазақстан Республикасы темір жолдарының шаруашылық жүйесіндегі контейнерлік ағындарды оңтайландыру . Монография. |
| Алматы. Бастау . 2001. - 132 б. | Теміржол учаскелеріндегі вагон қозғалысын оңтайландыру |
| Оқулық. Қазақстан Республикасы Білім министрлігі. 2020 басылым. Талап . | Жол прорабының нұсқаулығы |
| Авторлық құқық куәліктері, дипломдар, патенттер, ақпараттық парақтар және т.б.: | |
| Авторлық куәлік. № 1783015. Тіркелу _ 22 тамыз 1992 жыл | Темірбетонды негізде жолға арналған рельсті бекіту |
| ҚР патенті. | Жер асты қабатының бетін нығайту әдісі. |
| ҚР патенті. | Маусымдық мұздатылған жер жұмыстарының бетін нығайту әдісі . |
| ҚР патенті. (19) KZ (13) A(11) 12103 E01F 7/02 15.10. 2002 | Жолдарды қар көшкіні мен қар көшкінінен қорғауға арналған құрылғы |
| ҚР патенті. (19) KZ (13) A(11) | Қар қорғаушы |

| | |
|--|---|
| 12102 E01F 7/02 15.10.2002 | |
| Ресей Федерациясының өнертабысқа патенті № 2334040 | Темір жолдың рельсті-шпалы торының сапасын жақсарту әдісі |
| Қазақстан Республикасының инновациялық патенті No 18855 | Отқа төзімді бұйымдарды өндіру үшін төлем |
| Қосымша ақпарат: | |
| | altai_urazbekov@mail.ru 8701 522-81-57 |